

CRRCPRO GW261 船用汽油机

图

感谢您使用这款发动机，希望它能陪伴您度过一段愉快的时光。为了您能方便、安全的使用它，请您详细阅读以下说明。

一、具体参数

名称：	两冲程 船模 汽油发动机
排量（汽缸容积）	26.0cc
缸径 X 行程：	34mm X 28.6mm
化油器：	Walbro WT668B 真空泵膜式双针化油器
最高出力：	2.55ps/10000rpm
实用转速：	3300-12000
重量：	1600 克
点火方式：	CDI 磁电机点火
润滑油比例：	20-25 : 1 请使用 FC 级以上润滑油

注意：

- 1、这款 26cc 汽油机是专为**船模**使用而开发出来的，请勿在其他场合使用。
- 2、我们有义务对有制造缺陷的部品提供更换，但因操作不当、使用非原厂零件、不熟练的修理、未被授权的私自改造，及使用中所造成的损坏，我们将不予受理。
- 3、警告！这个引擎不是玩具！误用会造成严重的伤害或死亡！请熟读本说明书，学会引擎的使用、操作，以及了解可能发生的危险。

二、您在安装和启动这台发动机前需要注意的项目

- 1、确保在您的模型上有一个专门设计的牢固的发动机安装位置。如果没有专门的磨车台架，也可以安装在**模型船**上磨合。
- 2、正确地固定发动机。
- 3、为发动机提供一个有充分冷却的环境、**如果在岸上磨合，请使用水泵给发动机提供足够的冷却水**

- 4、正确地将螺旋浆锁紧，并检查你的传动系统，确保传动系统运行顺滑
- 5、使用适当的油箱、重锤、油管，并使用适当的汽油与润滑油比例以确保发动机在磨合及航行时能正常工作。
- 6、确保油料的洁净，避免对发动机产生不必要的损害。
- 7、确保发动机表面干净，不影响散热。
- 9、确保稳妥固定您的模型船，最后启动发动机。

- 11、正确地调整您的化油器（如果没有把握，请不要随意调整高、低速油针）。
- 12、确定您的火花塞工况良好和点火盖帽的正确锁紧。
- 13、确保所有观众在螺旋浆的后面，以免螺旋浆飞出意外伤及观众。
- 14、穿戴适当的服装，不要披挂多余衣物、领带、首饰等物品，以免被螺旋浆缠绕，造成损失和意外伤害。
- 15、当引擎启动后，人必须停留在转动的螺旋浆面之前，绝对不能站在旁边或后面！

- 17、不要在室内或者封闭的场合启动发动机，发动机运转时产生的废气会影响您的健康。
- 18、触摸运转过的发动机请慎重，以免烫伤。

我们无法控制我们的产品安全地被使用，因此我们不对因使用过程中的操作不当所造成的伤害和损失承担任何法律责任

三、发动机的磨合和化油器设定图

每个引擎在出厂前都通过严密的品质管理，而且进行过试运行。出厂时的油针设定为：高速针H: 1 1/4 低速针L: 1 1/4。请在发动机经过充分磨合后再进行油针的调整。请使用燃油过滤器，防止异物进入化油器。在使用一个新的油箱前，请彻底地清洗它。

由于用户所使用的螺旋浆，谐振管各不相同，因此，油针的位置也会有差异，油针设置是否正确，将直接影响到您的发动机的性能。请根据发动机的油门响应性，高速转速及火花塞燃烧状况来准确的设置化油器。

我们强烈的建议你采取以下方法来磨合和调整你的发动机：

首先，在陆地上进行磨合，在磨合时给发动机提供足够的冷却水，并使用 20:1 的润滑油比例。由于发动机在陆地运行时，负载非常小，在这个过程中，油门开度请不要超过 50%，否则会损坏发动机。经过约 1 小时的磨合后，我们可以把发动机装在船上，在水中进行进一步的磨合。

确定你的遥控船的发动机，传动系统，遥控系统，冷却系统都安装正确，可靠，无误，试航的水域安全，稳妥，并且准备好合适的救捞设备。

遥控船下水以前请把发动机的怠速调整到合适的转速，防止发动机在水中熄火。合理的怠速转速的评估标准是：打开遥控器，把油门收到最小的位置，启动发动机后，把船放入水中，紧紧的抓住船，发动机不会熄火。

接着，可以把船放出去了，我们在水中磨合发动机，并根据发动机的表现，确定油针的调整方案。

1：加速无力，高速容易熄火：请将 L 油针退出 1/8 圈

2：加速缓慢，高速正常：请将 L 油针拧进 1/8 圈

3：加速正常，高速不够，发动机声音发闷：请将 H 油针拧进 1/8 圈

4：加速正常，高速不够，发动机声音很尖：请将 H 油针退出 1/8 圈

发动机的调整是一项比较细致的工作，最好在有经验的爱好者的指导下进行。

在实际的使用过程中，若遇到一些在说明书中未提及的问题，如果解决不了请致电我们，我们将非常乐意为您服务

E-mail : crrcpro@163.com

网站: www.crrcpro.com.cn

